



## АКТ

о реализации научных результатов, полученных в диссертации соискателя Гапаровой Жанаркан Тахтауновны на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.04 - дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины на тему: «Обоснование параметров и разработка устройства для образования шероховатостей на ледяной поверхности горной дороги»

Комиссия в составе: председателя, главного инженера ДЭУ №23 М.Бусурманкулов и членов комиссии: зав. кафедрой «Механика и промышленная инженерия» (МПИ) Кыргызского государственного технического университета им. И. Раззакова (КГТУ), к.ф.-м.н., доцента Ж.Ж.Доталиевой и к.т.н., доцента кафедры МПИ КГТУ Т.Т.Кожошова свидетельствует о том, что при разработке устройства для образования шероховатостей на ледяной поверхности горной дороги были реализованы следующие научные результаты, полученные в кандидатской диссертации Гапаровой Жанаркан Тахтауновны:

- закономерности взаимодействия пневматических колес с ледяной поверхностью в условиях образования каменистой шероховатости на ней, которые позволили определять тяговую силу транспортных средств на горной дороге и параметры устройства для образования шероховатостей на ледяном покрове горной дороги;

- методика расчета параметров и рекомендации по проектированию устройства для распределения нагретых каменистых частиц по ледяной поверхности горной дороги.

Реализация материалов диссертации Гапаровой Жанаркан Тахтауновны позволила:

- обоснованно оценить опасность заноса транспортных средств вследствие уменьшения коэффициента сцепления колес с ледяной поверхности дороги для совершенствования дорожных машин зимнего содержания горных дорог;

- выявить возможность повышения безопасности движения транспортных средств на перевальных участках горных дорог в зимнее время путем создания устройств для образования каменистых шероховатостей на ледяной поверхности горной дороги.

Материалы диссертации использованы в следующих документах, материалах и разработках:

- при технико-экономическом обосновании проекта зимнего содержания горных дорог.

По результатам реализации получен следующий положительный эффект:

- разработаны рекомендации по проектированию устройства для распределения нагретых каменистых частиц по ледяной поверхности горной дороги;

- экономический эффект от снижения энергии на дополнительный нагрев каменистых частиц на одну машину в год составит примерно 25 тысяч сомов.

Председатель комиссии:

Бусурманкулов М.К

Члены комиссии:

Доталиева Ж.Ж.

Кожошов Т.Т.