

ОТЗЫВ

научного руководителя диссертационной работы Аскар кызы Нурайым на тему: «Устойчивость железнодорожного пути в динамической среде подвижных нагрузок» представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.23.11 – проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей

Актуальность темы исследования. Актуальность исследования подтверждается тем, что Кыргызская Республика географически расположена в сейсмоопасной зоне и регион подвержен высокой сейсмической активности ввиду геологического роста геосинклинальных областей и тектонических смещений. Эти факторы оказывают влияние на строительные и эксплуатационные характеристики железных дорог. Защита автомобильных, железных дорог и искусственных сооружений от экзогенных процессов является наиболее актуальной задачей технологического развития не только отдельно взятой локальной области, т.е. Кыргызской Республики, но и всей глобальной транспортной системы.

Научные результаты, полученные в диссертации. В результате исследований автором диссертационной работы получены следующие результаты:

- Теоретически обоснована методика расчета линейных инженерных сооружений на основе Метода конечных элементов, с применением численной среды САПР Autodesk Revit/Robot.

- Разработано новое конструктивное решение железнодорожного пути с применением инерционного демпфирования динамических усилий. Конструктивное решение защищено патентом КР.

- Новые данные расчетов в численной среде САПР Revit/Robot на основе Метода конечных элементов, учитывающие реальные деформации элементов конструкций железнодорожного пути.

- Новые данные результатов экспериментальных исследований, отражающие реальные условия работы железнодорожного пути при сверх высоких режимах нагружений.

Оценка внутреннего единства полученных результатов. Содержание диссертации соответствует ее теме и отвечает всем требованиям, которые предъявляются к внутреннему единству кандидатских диссертаций, является законченной работой. Представляет собой решение актуальной задачи дорожного строительства и искусственных сооружений.

Диссертационная работа Аскар кызы Нурайым на тему: «Устойчивость железнодорожного пути в динамической среде подвижных нагрузок» по постановке задач исследования, полученным результатам и методике исследования отвечает требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, является завершенной научной работой, в ней решена актуальная для дорожного строительства и искусственных сооружений задача. Научная целенаправленность Аскар кызы Нурайым и ее умение сочетать теоретические решения с обоснованной методикой различных экспериментов дает мне право утверждать, что она заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.23.11 – проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей.

Научный руководитель,
доктор технических наук, профессор

Болотбек, Темир

Подпись д.т.н., профессора Болотбек, Т.

заверяю

Проректор по науке КГУСТА к.т.н. Н.Ж. Маданбеков

09.09.2018г.

